




| | | | |
|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 27.04.2024 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Dominik Mojžíšek |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Zhotovitel díla: | Signal Projekt s.r.o. |  |
| Adresa: | Vídeňská 55, 639 00 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz | |
| Zhotovitel části/objektu: | EXprojekt s.r.o. |  |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Jaromír Kielor | Specialista: - |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| Název stavby/akce: | Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava | Označení investora: S622200193 |
| | | Zakázka: 23-098-35-211 |
| Název části: | Pozemní komunikace | Označení části: D.2.1.8 |
| Název objektu/dílní části: | Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744 | Označení objektu/komplexu: SO 21-52-01 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001 |
| Název dílní části přílohy: | — | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: — |
| Ing. Dominik Mojžíšek | Ing. Josef Marek | Formáty: 10 x A4 |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: 225110 |
| Moravskoslezský | viz část A. Průvodní zpráva | |
| | | Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS |
| | | Smluvní datum zpracování: 27.04.2024 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------|---------|------------|----------|---------------------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 2 2 0 0 1 9 3 | - | P D P S | - | D 2 1 0 8 | - | S 0 2 1 5 2 0 1 |
| | | | | | | - X X |
| | | | | | | - 1 - 0 0 1 - 0 0 0 |

[Prostor pro další informace]

STAVBA: Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava

OBJEKT: SO 21-52-01 Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744

STUPENĚ: DUSP + PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ: | 4 |
| 2 | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 5 |
| 3 | POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ | 6 |
| 3.1 | STÁVAJÍCÍ STAV | 6 |
| 3.2 | NOVÝ STAV | 6 |
| 3.2.1 | <i>Rozsah stavebního objektu</i> | 6 |
| 3.2.2 | <i>Směrové řešení</i> | 6 |
| 3.2.3 | <i>Sklonové řešení</i> | 6 |
| 3.2.4 | <i>Příčný sklon parkovacího pruhu</i> | 6 |
| 3.2.5 | <i>Úprava parkovacího stání</i> | 6 |
| 3.2.6 | <i>Šířkové uspořádání parkovacího pruhu</i> | 6 |
| 3.2.7 | <i>Vodorovné dopravní značení</i> | 6 |
| 3.2.8 | <i>Odvodnění parkovacího pruhu</i> | 6 |
| 3.2.9 | <i>Svislé dopravní značení</i> | 7 |
| 3.2.10 | <i>Úprava svodidel</i> | 7 |
| 3.2.11 | <i>Přístupový chodník k reléovému domku</i> | 7 |
| 4 | VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ | 7 |
| 5 | NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY | 7 |
| 6 | STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY | 7 |
| 7 | VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ | 7 |
| 8 | VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE | 7 |
| 9 | POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE | 8 |
| 10 | PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD | 8 |
| 11 | POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ | 8 |
| 12 | POŽADAVKY NA BOZP | 8 |

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

| | |
|--------------------------------|---|
| Název stavby: | Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby |
| Dílčí část – objekt (PS/SO): | SO 21-52-01 Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744 |
| Charakter dílčí části: | novostavba trvalá |
| Katastrální území, pozemky: | Komárov u Opavy [711845] |
| Místo stavby dílčí části: | - |
| Trať podle Prohlášení o dráze: | 795 Ostrava-Svinov – Opava východ |
| Traťový úsek TU: | 2251 Ostrava-Svinov (mimo) – Opava východ (včetně) |
| Definiční úsek DU: | 10 Štítina – Opava-Komárov |
| Kategorie dráhy: | celostátní |
| Kategorie trati podle TSI: | osobní P5 / nákladní F3 |

Údaje o stavebníkovi

| | |
|---------------------|--|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc |

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

| | |
|-------------------------------------|--|
| Zhotovitel díla: | Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441 |
| Zhotovitel dílčí části dokumentace: | EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 |

| | |
|--|--|
| Hlavní projektant (HIP): | Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441 Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor Číslo ČKAIT: Obor autorizace: |
| Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): | EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek Číslo ČKAIT: 1007348 Obor autorizace: ID00 – dopravní stavby |
| Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): | EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Marek Číslo ČKAIT: Obor autorizace: |

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

| | |
|--------------------------|---|
| Vlastník/správce: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa tratí Olomouc Oblastní ředitelství Ostrava Nerudova 1 772 58 Olomouc |
|--------------------------|---|

2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky
- Dokumentace projektu PPK Štítina - Komárov
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky
- Geodetické zaměření (2010)
- Geodetické doměření (Geometra – zeměměřická kancelář s.r.o. – 09/2023)
- Katastrální mapy (05/2023)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (05/2023)
- Evidenční list přejezdu (13. 7. 2023)
- Geotechnický průzkum železničního spodku (TESIA speciální technické práce s.r.o. - 11/2023)

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se zde žádný parkovací pruh nenachází. Jedná se neveřejnou účelovou komunikaci. Pozemní komunikace je tvořena asfaltovým živičným krytem a nebezpečnou krajnicí. Šířka živičného krytu pozemní komunikace v místě navrženého nového parkovacího pruhu je přibližně 6,9 m. V místě řešené stavby je pozemní komunikace omezena ocelovými silničními svodidly.

3.2 Nový stav

3.2.1 Rozsah stavebního objektu

Rozsah stavebního objektu je dán pozicí umístění nového reléového domku a rozměrem nového parkovacího pruhu, které vychází z ČSN 73 6056 a také přístupovým chodníkem k reléovému domku. Nový parkovací pruh bude zřízen podél stávající komunikace ve směru do areálu Teva před přejezdem. Umístění je patrné z výkresové dokumentace. Přístupový chodník bude zřízen od nového reléového domku k parkovacímu pruhu.

3.2.2 Směrové řešení

Směrově parkovací pruh kopíruje stávající komunikaci. Parkovací pruh se bude nacházet v přímé. Bude zřízen vně stávající komunikace. Parkování zde bude podélné.

3.2.3 Sklonové řešení

Sklonově parkovací pruh kopíruje sklon stávající pozemní komunikace.

3.2.4 Příčný sklon parkovacího pruhu

Parkovací pruh bude zřízen s příčným sklonem 2,5 % směrem od komunikace.

3.2.5 Úprava parkovacího stání

Napojení parkovacího pruhu bude provedeno zazubením do stávající konstrukce. Zuby budou šířky 0,25 m. V místě napojení nových asfaltových vrstev na stávající bude provedena trvale pružná zálivka v celé tloušťce asfaltových vrstev.

Konstrukce vozovky parkovacího pruhu je navržena dle TP 170. Navržena skladba je:

D1-N-3-VI, PIII dle TP170

| | | |
|-----------------------------------|---------|-----------------------|
| asfaltový beton střednězrný | ACO 11 | tl. 40 mm |
| spojovací postřik | PSA | 0,7 kg/m ² |
| asfaltový beton hrubozrný | ACP 16+ | tl. 50 mm |
| infiltrační postřik | PSI | 1,5 kg/m ² |
| šterkodrt' A fr. 0/32 | ŠDA | tl. 150 mm |
| mechanicky zpevněná zemina | MZ | tl. 150 mm |
| zhutněná zemní pláň Edef.2=45 Mpa | | |
| CELKEM | | 390 mm |

3.2.6 Šířkové uspořádání parkovacího pruhu

Vozovka v místě parkovacího pruhu bude mít šířku 2,5 m a 0,5 m nebezpečné krajnice. Rozměr podélného parkovacího stání vychází z normy ČSN 73 6056 a jeho rozměr je zvolen pro lehké užitkové vozidlo (dodávka) délka 8,25 m a šířka 2,25 m. Kraje parkovacího pruhu jsou opatřeny šikmými náběhy délky 0,75 m.

3.2.7 Vodorovné dopravní značení

Bude doplněno vodorovné dopravní značení v místě nově zřizovaného parkovacího pruhu a bude navazovat na stávající vodorovné dopravní značení č. V 4. Jedná se o doplnění krajní čáry č. V 10d parkovací pruh mezi jízdní pruh a parkovací pruh dle TP 133.

3.2.8 Odvodnění parkovacího pruhu

Odvodnění komunikace bude realizováno jejím příčným a podélným sklonem. Způsob odvádění, likvidace a množství srážkových vod je neměnný oproti stávajícímu stavu.

3.2.9 Svislé dopravní značení

Bude doplněno svislé dopravní značení, které bude upozorňovat na parkovací pruhu. Bude doplněna značka IP 11c – podélné stání a dodatková tabulka E 12 opatřená popisem „Správa železnic, státní organizace“.

3.2.10 Úprava svodidel

V místě zřízení nového parkovacího pruhu bude odebrána část stávajícího ocelového svodidla. Vzniklé konce stávajících svodidel budou upraveny výškovými náběhy.

3.2.11 Přístupový chodník k reléovému domku

Přístupový chodník bude tvořen z chodníkových obrubníků 300x80x1000 mm. Ty budou uloženy do betonového lože C12/15 tl. 200 mm. Šířka chodníku bude 1,160 m s příčným spádem max. 2%. Nášlapní vrstva bude provedena z betonové dlažby 1000x1000x120 mm. Dlažba bude uložena do kladecí vrstvy z kameniva frakce 4/8 mm tloušťky 50 mm. Pod kladecí vrstvou bude provedený hutněný štěrkový podsyp z kameniva frakce 0/32 mm tloušťky 200 mm. Chodník bude zřízen od okapového chodníku až po asfaltovou hranu parkovacího pruhu. Hrana mezi asfaltovou vozovkou a dlažbou bude oddělena obrubníkem stejných rozměrů – provedení dle situačního výkresu.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

5 Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby

Návrh technického řešení železničního přejezdu byl řádně koordinován se zpracovateli souvisejících SO/PS po celou dobu projekčních prací.

PS 21-01-31 PZZ P7744 v km 284,986

SK 21-00-02 Železniční svršek a spodek, P7744 v km 284,986

SO 21-13-01 Železniční přejezd, P7744 v km 284,986

SO 21-72-01 Reléový domek P7744

Seznam všech SO/PS je součástí souhrnných částí dokumentace, dále koordinačních situací a pracovních řezů.

6 Stavebně montážní postupy výstavby

Všechny práce budou provedeny v jednom stavebním postupu.

Práce v tomto SO bude probíhat následovně:

1. Vytyčení staveniště
2. Demontáž stávajících svodidel
3. Sejmutí stávající zeminy
4. Zřízení tělesa přístupového chodníku
5. Zřízení podkladních vrstev parkovacího pruhu
6. Uložení obrubníků přístupového chodníku, zřízení podkladní vrstvy
7. Zřízení dlážděného krytu přístupového chodníku
8. Zřízení asfaltového krytu parkovacího pruhu
9. Zřízení svislého a vodorovného dopravního značení
10. Úprava stávajících svodidel pozemní komunikace

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Neobsazeno.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Stavba se nachází v posledním stupni projektové dokumentace čili je zpracovávána ve stupni PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí dopracování RDS pro dílčí části.

To platí také pro dílčí části, u kterých není možné uvádět konkrétní výrobky a na základě vybraných konstrukčních systémů lze zpracovat dokumentaci RDS na náklady zhotovitele – například dokumentace k regeneraci výhybky.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 01 3419 Vytýčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415 Geodetické body
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb – Část 2: Vytýčovací odchylky
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 83 9061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch při vegetaci při stavební činnosti
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6.

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o. a bude předám příslušné Správě tratí. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽ č. 11/2006. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

12 Požadavky na BOZP

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Bp1 a Op 16, v platném znění.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích Správy železnic)

ČD 0p16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemních ČD)

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Přílohy:

1. Tabulka vytyčovacích bodů

Zpracoval:

V Brně, březen 2024

Ing. Josef Marek

1. Tabulka vytyčovacích bodů

STAVBA: "Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava"

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| Předčísí | Číslo bodu | Y [m] | X [m] | Výška [m] | POZNÁMKA |
|--|------------|-------------|------------|--------------|----------|
| SO 21-52-01 Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744 | | | | | |
| 215201 | 1001 | 1090552.747 | 492042.297 | 242.74 | Hrana |
| 215201 | 1002 | 1090551.893 | 492039.830 | 242.70 | Hrana |
| 215201 | 1003 | 1090540.154 | 492040.320 | 242.76 | Hrana |
| 215201 | 1004 | 1090539.155 | 492040.361 | 242.76 | Hrana |
| 215201 | 1005 | 1090538.509 | 492042.889 | 242.80 | Hrana |
| 215201 | 1006 | 1090539.951 | 492035.414 | 242.87 | Hrana |
| 215201 | 1007 | 1090538.950 | 492035.414 | 242.87 | Hrana |
| 215201 | 1008 | 1090552.768 | 492042.797 | 242.72 | Hrana PK |
| 215201 | 1009 | 1090538.530 | 492043.390 | 242.78 | Hrana PK |